



VEHÍCULO/MOTORAS/COMERCIAL	100. Vehículo Número					101. Abandonó lugar		102. Inhabilitado Transportado en grúa																			
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10					<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No																			
	103. Número Tablilla		104. Estado		105. Año		106. Marca		107. Modelo		108. Núm. de ocupantes		109. Vehículo Removido Vía pública														
											<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No																
	110. Tablilla arrastre		111. Estado		112. Año		113. Número marbete		114. Fecha expiración		115. Fecha compra de marbete																
	116. Validez de marbete		117. VIN																								
	<input type="radio"/> 1 Vigente <input type="radio"/> 2 Fuera de término																										
	118. Tipo de vehículo (TV)					119. Defecto mecánico vehículo (DM)					120. Maniobras vehículo (Conductor)																
	<input type="radio"/> 1 Auto <input type="radio"/> 10 Motocicleta <input type="radio"/> 2 Camioneta (SUV) <input type="radio"/> 11 Bicicleta <input type="radio"/> 3 "Pick-up" <input type="radio"/> 12 Máquina agrícola <input type="radio"/> 4 Van <input type="radio"/> 13 Equipo Carretera <input type="radio"/> 5 Tractor (caculo) <input type="radio"/> 14 Arrastre <input type="radio"/> 6 Camión <input type="radio"/> 15 Casa Ambulante <input type="radio"/> 7 Omnibus <input type="radio"/> 16 Jeep <input type="radio"/> 8 Ómnibus Escolar <input type="radio"/> 17 Equino <input type="radio"/> 9 Grúa <input type="radio"/> 97 Otro vehículo (especifique)					<input type="radio"/> 80 Retrovisores <input type="radio"/> 91 Aros y/o ruedas <input type="radio"/> 81 Frenos <input type="radio"/> 92 Enganche arrastre <input type="radio"/> 82 Guía/volante <input type="radio"/> 95 Sistema cambios y/o Transmisión <input type="radio"/> 84 Suspensión <input type="radio"/> 97 Otro defecto <input type="radio"/> 85 Gomas <input type="radio"/> 98 Ninguno <input type="radio"/> 87 Luces <input type="radio"/> 89 Ventanas/Parabrisas <input type="radio"/> 90 Cinturones seguridad					<input type="radio"/> 0 Seguir derecho <input type="radio"/> 81 Retroceder <input type="radio"/> 23 Estacionarse <input type="radio"/> 89 Tomando una curva <input type="radio"/> 39 Viraje izquierda <input type="radio"/> 90 Detenido en carril <input type="radio"/> 40 Viraje derecha <input type="radio"/> 91 Saliendo del carril <input type="radio"/> 41 Viraje en U <input type="radio"/> 92 Entrando al carril <input type="radio"/> 57 Pasar por izquierda <input type="radio"/> 97 Otra maniobra <input type="radio"/> 58 Pasar por derecha <input type="radio"/> 99 Desconocido <input type="radio"/> 59 Cambio carril izq. <input type="radio"/> 60 Cambio carril der <input type="radio"/> 67 Reducir vel.-parar																
121. Vehículo diseñado para 8 o más (incluyendo conductor)		122. ¿Rótulo material peligroso?		123. Peso bruto (GVWR/GCWR) 10,001 lb. o mayor		124. Velocidad máxima rotulada		125. Velocidad estimada vehículo																			
<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mph		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mph																			
126. Evento relacionado de mayor daño para este vehículo (marca de cotejo a solamente uno)						127. Secuencia de eventos relacionados (utilizar códigos del 126)		128. Punto de impacto inicial																			
Colisión con objeto fijo		Colisión		Sin colisión		Otros eventos		<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <th>Secuencia</th> <th>Vehículo</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">Primero</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Segundo</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tercero</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Cuarto</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>		Secuencia	Vehículo	Primero	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Segundo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tercero	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Cuarto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 4			
Secuencia	Vehículo																										
Primero	<input type="text"/>																										
	<input type="text"/>																										
Segundo	<input type="text"/>																										
	<input type="text"/>																										
Tercero	<input type="text"/>																										
	<input type="text"/>																										
Cuarto	<input type="text"/>																										
	<input type="text"/>																										
<input type="radio"/> 43 Motora como objeto fijo <input type="radio"/> 51 Barrera metal <input type="radio"/> 52 Drones <input type="radio"/> 53 Postes <input type="radio"/> 55 Árbol <input type="radio"/> 56 Boca Incendio <input type="radio"/> 57 Buzón Correo <input type="radio"/> 59 Rótulo Tránsito <input type="radio"/> 63 Talud <input type="radio"/> 64 Puente <input type="radio"/> 71 Edificio <input type="radio"/> 72 Verja <input type="radio"/> 76 Otro objeto fijo <input type="radio"/> 93 Barrera hormigón <input type="radio"/> 94 Atenuador impacto <input type="radio"/> 95 Terminal barrera <input type="radio"/> 100 Encintado <input type="radio"/> 101 Cuneta		<input type="radio"/> 14 Peatón <input type="radio"/> 15 Dos vehículos <input type="radio"/> 16 Tres + vehículos <input type="radio"/> 17 Hit & Run Peatón <input type="radio"/> 18 Hit & Run <input type="radio"/> 30 Veh. Estacionado <input type="radio"/> 40 Ciclista <input type="radio"/> 41 Hit & Run Ciclista <input type="radio"/> 42 Motociclista <input type="radio"/> 45 Animal <input type="radio"/> 92 Veh. Todoterreno		<input type="radio"/> 1 Vuelco <input type="radio"/> 2 Fuego/Explosión <input type="radio"/> 3 Inmersión (agua) <input type="radio"/> 5 Caída carga <input type="radio"/> 6 Derrame <input type="radio"/> 7 Superficie irregular <input type="radio"/> 8 Se fue por riesgo <input type="radio"/> 9 Derrumbe <input type="radio"/> 10 Vagón virado <input type="radio"/> 11 Vuelco motora <input type="radio"/> 12 Caída persona <input type="radio"/> 13 Otro sin colisión		<input type="radio"/> 77 Hoyo <input type="radio"/> 78 Equipo agrícola <input type="radio"/> 79 Eq. construcción <input type="radio"/> 90 Reg. Alcantarillado <input type="radio"/> 97 Otro con colisión <input type="radio"/> 102 Objetos que caen <input type="radio"/> 103 Falla mecánica <input type="radio"/> 104 Separación vagón <input type="radio"/> 105 Se salió de la carr. <input type="radio"/> 106 Cruzó mediana <input type="radio"/> 107 Cuesta sin freno <input type="radio"/> 108 Golpe de objeto																					
129. Dirección tránsito (DT) vehicular antes del choque		130. Características carretera (CC)			131. Controles de tránsito (CT)			132. Control tránsito funciona (CF)																			
<input type="radio"/> 1 Hacia el Norte <input type="radio"/> 2 Hacia el Sur <input type="radio"/> 3 Hacia el Este <input type="radio"/> 4 Hacia el Oeste <input type="radio"/> 5 Fuera de carretera <input type="radio"/> 99 Desconocido		<input type="radio"/> 1 Recta-llana <input type="radio"/> 6 Curva - cuesta abajo <input type="radio"/> 2 Recta - cuesta abajo <input type="radio"/> 7 Curva-cuesta arriba <input type="radio"/> 3 Recta - cuesta arriba <input type="radio"/> 8 Curva-tope colina <input type="radio"/> 4 Recta - tope colina <input type="radio"/> 99 Desconocido <input type="radio"/> 5 Curva llana			<input type="radio"/> 1 Policía / abanderado <input type="radio"/> 9 Ceda <input type="radio"/> 5 Control peatonal <input type="radio"/> 10 Zona de No Pasar <input type="radio"/> 6 Semáforo <input type="radio"/> 97 Otro control <input type="radio"/> 7 Semáforo intermitente <input type="radio"/> 99 Desconocido <input type="radio"/> 8 Pare			<input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No <input type="radio"/> 96 No aplica																			
133. Uso del vehículo involucrado en choque					134. Vehículo de emergencia involucrado en choque ¿Estaba en uso?			135. Vehículo no autorizado																			
<input type="radio"/> 1 Uso personal <input type="radio"/> 10 Policía <input type="radio"/> 2 Entrenamiento chofer <input type="radio"/> 11 Otro trabajo <input type="radio"/> 3 Construcción <input type="radio"/> 12 Combatir fuego <input type="radio"/> 4 Ambulancia/paramédico <input type="radio"/> 13 Levantamiento/Grúa <input type="radio"/> 5 Militar <input type="radio"/> 20 Vehículo en uso comercial <input type="radio"/> 6 Transporte pasajero <input type="radio"/> 21 Vehículo gobierno- no comercial <input type="radio"/> 7 Transporte propiedad <input type="radio"/> 22 Vehículo pesado en uso no comercial <input type="radio"/> 8 Agricultura <input type="radio"/> 97 Otro uso del vehículo involucrado					<input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No <input type="radio"/> 99 Desconocido			<input type="radio"/> 1 Four track <input type="radio"/> 2 Bicicleta con motor <input type="radio"/> 3 Patineta con motor <input type="radio"/> 97 Otro vehículo (especifique) _____																			
136. Nombre e inicial					137. Apellidos																						
138. Dirección y/o calle																											



LLENAR SECCIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES SI EL CHOQUE CUMPLE AMBAS A y B (según los campos correspondientes):

Involucra cualquier vehículo con al menos uno de los siguientes: peso bruto (GVWR/GCWR) 10,001 lb. o mayor (campo 123), o que esté diseñado para transportar 8 o más pasajeros (incluyendo conductor) (campo 121), o que transporte material peligroso en cantidad que requiera rotulación (campo 122).



GENERAL	150. Vehículo número		151. Núm. licencia DTOP		152. Licencia DTOP expira			
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10							
	153. ¿Vehículos en movimiento? Al momento del choque, vehículo(s) estaba(n)		154. ¿Conductor autorizado para el tipo de vehículo que conduce?		155. Núm. licencia CSP		156. Licencia CSP expira	
	<input type="radio"/> 1 En movimiento en la vía pública <input type="radio"/> 2 Estacionado		<input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No					
INFORMACIÓN VEHÍCULO	157. Configuración del vehículo		158. Uso de ómnibus		159. Inspección (Inspección vehículo)			
	<input type="radio"/> 1 Veh. pasajeros con mat. peligrosos <input type="radio"/> 2 Camioneta / pick-up con mat. peligroso <input type="radio"/> 3 Veh. comercial (8-15 ocupantes, incluye conductor) <input type="radio"/> 4 Veh. comercial (16 o más ocup., incluye conductor) <input type="radio"/> 5 Camión de dos ejes y 6 o más llantas <input type="radio"/> 6 Camión de tres ejes o más <input type="radio"/> 7 Camión con remolque <input type="radio"/> 8 Camión remolcador solo (caculo) <input type="radio"/> 10 Remolcador con un semi-arrastre <input type="radio"/> 11 Remolcador con doble arrastre <input type="radio"/> 12 Remolcador con triple arrastre <input type="radio"/> 97 Otro <input type="radio"/> 99 Conf. vehículo desconocido, 10,001 o mayor lb.		<input type="radio"/> 1 Ómnibus Escolar – envuelto directamente <input type="radio"/> 2 Ómnibus Escolar – envuelto indirectamente <input type="radio"/> 3 Transporte colectivo <input type="radio"/> 4 Transporte regional (Líneas) <input type="radio"/> 5 Excursión / fletados <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 97 Otros (Machina, etc.)		<input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No 160. Permiso especial (Permiso Arrastre DTOP) <input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No 161. Número de ejes (Incluyendo remolques) <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> Otros 162. ¿Se perdió o salió el material peligroso de este vehículo debido al choque? <input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No			
	163. Tipo de chasis del vehículo		164. Peso Bruto (GVWR/GCWR) (Incluyendo remolques)		165. Clase de material peligroso		166. Código material peligro	
	<input type="radio"/> 1 Ómnibus (8-15 ocup., conductor) <input type="radio"/> 2 Ómnibus (16 + pasajeros) <input type="radio"/> 3 Vagón/Furgón cerrado <input type="radio"/> 4 Tanque de carga <input type="radio"/> 5 Plataforma <input type="radio"/> 6 Intermodal <input type="radio"/> 7 De volteo <input type="radio"/> 8 Mezcladora de concreto <input type="radio"/> 10 Transporte de vehículos <input type="radio"/> 11 Transporte de basura <input type="radio"/> 12 Tanque alimentador (granos, gravilla, material triturado) <input type="radio"/> 13 Pole trailer <input type="radio"/> 14 Log trailer <input type="radio"/> 15 Grúa <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 97 Otro		<input type="radio"/> 1 10,000 o menos <input type="radio"/> 2 10,001- 26,000 lb. <input type="radio"/> 3 Más de 26,000 lb. <input type="radio"/> 96 No aplica		(El número de un solo dígito en la parte de abajo del rótulo en forma de diamante) <input type="radio"/> 1 Explosivos <input type="radio"/> 2 Gas <input type="radio"/> 2.3 Gas Venenoso <input type="radio"/> 3 Combustible <input type="radio"/> 4 Sólidos inflamables <input type="radio"/> 5 Oxidantes/Peróxido <input type="radio"/> 6 Veneno <input type="radio"/> 7 Material Radioactivo <input type="radio"/> 8 Material Corrosivo <input type="radio"/> 9 Misceláneos <input type="radio"/> 96 No aplica (no tiene rótulo) <input type="radio"/> 97 Otro <input type="radio"/> 98 Ninguno		Anote el nombre o número de cuatro dígitos del rótulo en forma de diamante o cuadrado <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Ejemplo </div>	
	167. Información de:		168. Nombre, inicial y apellidos		169. Nombre Preferido		170. Dirección y/o calle	
	<input type="radio"/> 1 Dueño <input type="radio"/> 2 Acarreador							
171. Urbanización/Barrio			172. Ciudad		173. Estado		174. Código postal	
175. ID4 Número US DOT				176. ID Número ICCMC				
177. Interstate Carrier		178. Número CSP rotulado en vehículo		179. Fuente de información				
<input type="radio"/> 1 Sí <input type="radio"/> 2 No				<input type="radio"/> 1 Doc. Embarque <input type="radio"/> 2 Rotulación vehículo <input type="radio"/> 3 Conductor información <input type="radio"/> 4 Bitácora				



200. Vehículo número				201. Persona número																	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> N/A				<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15																	
202. Abandonó lugar		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No		203. Núm. licencia		204. Estado		205. ¿Es menor el negligente?		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No											
205 A. Nombre, inicial y apellidos: (Iniciales si es menor)						205 B. Padre, encargado o tutor del menor (Si aplica)															
206 Nombre preferido		207. Edad		208. Género		209. Tipo de persona				210. Conductor											
				<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Desconocido <input type="radio"/> F		<input type="radio"/> 1 Conductor <input type="radio"/> 2 Pasajero <input type="radio"/> 3 Peatón <input type="radio"/> 4 Ciclista <input type="radio"/> 6 Jinete <input type="radio"/> 5 Motociclista <input type="radio"/> 97 Otro				<input type="radio"/> 1 Autorizado <input type="radio"/> 2 No autorizado <input type="radio"/> 96 No Aplica											
211. Dirección y/o calle:						212. Urb. /Bo.:															
213. Ciudad:			214. Estado			215. Código postal			216. Teléfono												
217. Correo electrónico:																					
218. Transportado a:						219. Transportado por <input type="radio"/> Policía <input type="radio"/> Ambulancia Aérea <input type="radio"/> Ambulancia terrestre <input type="radio"/> Otro <input type="radio"/> Desconocido															
220. Nombre persona transportó				221. Núm. incidente emergencias médicas:				222. Núm. CSP ambulancia (TC-AMB _____):													
223. Categoría licencia		223 A. Endoso		224. Condición apreciación (CN)				225. Tipo de lesión (TL)		226. Equipo de seguridad en uso (ES)											
<input type="radio"/> 1 Aprendizaje <input type="radio"/> 2 Conductor <input type="radio"/> 3 Chofer <input type="radio"/> 4 Vehículo pesado tipo <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 5 Tractor/remolcador <input type="radio"/> 6 Conductor motocicletas		<input type="radio"/> 1 Motocicleta <input type="radio"/> 2 Materiales Peligrosos <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 Normal <input type="radio"/> 8 Soñoliento <input type="radio"/> 2 Fatigado <input type="radio"/> 10 Condición médica <input type="radio"/> 3 Alcohol <input type="radio"/> 11 Distraído <input type="radio"/> 4 Drogas <input type="radio"/> 12 Irritado <input type="radio"/> 5 Conductor inexperto <input type="radio"/> 97 Otra condición <input type="radio"/> 6 Bajo medicamentos <input type="radio"/> 99 Desconocido				<input type="radio"/> 0 No hay lesión aparente <input type="radio"/> 1 Lesión no visible <input type="radio"/> 2 Lesión leve visible <input type="radio"/> 3 Lesión grave visible <input type="radio"/> 4 Muerte		<input type="radio"/> 3 Cinturón falda <input type="radio"/> 4 Cint. falda hombro <input type="radio"/> 29 Asiento protector <input type="radio"/> 30 "Booster" <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 98 Ninguno en uso <input type="radio"/> 97 Otro equipo <input type="radio"/> 99 Desconocido											
227. Circunstancias contribuyentes (CC)										228. Expulsión (EX)											
<input type="radio"/> 1 Abandono lugar choque <input type="radio"/> 3 No ceder el paso <input type="radio"/> 4 Caso omiso control Tránsito <input type="radio"/> 5 Sobre límite velocidad <input type="radio"/> 6 Evitar objeto/persona <input type="radio"/> 7 Viraje indebido <input type="radio"/> 9 No guardar distancia <input type="radio"/> 10 Cambio carril indebido		<input type="radio"/> 11 Retroceso indebido <input type="radio"/> 12 Pasar indebidamente <input type="radio"/> 14 Visión obstruida <input type="radio"/> 15 Conductor fuera de control <input type="radio"/> 16 Defecto mecánico <input type="radio"/> 17 Carretera defectuosa <input type="radio"/> 22 Condición conductor <input type="radio"/> 23 Carril contrario		<input type="radio"/> 26 Vehículo a izquierda <input type="radio"/> 27 No obedecer señal <input type="radio"/> 29 Regateo <input type="radio"/> 30 Violación peatón <input type="radio"/> 31 Peso/ancho/altura vehículo <input type="radio"/> 33 Amarre o pérdida de carga <input type="radio"/> 70 Conductor agresivo/negligencia temeraria		<input type="radio"/> 71 Desobedecer semáforo <input type="radio"/> 72 Viraje brusco, patinó <input type="radio"/> 73 Velocidad insegura <input type="radio"/> 74 Se salió de la carretera <input type="radio"/> 97 Otras circunstancias <input type="radio"/> 98 Ninguno <input type="radio"/> 99 Desconocido		<input type="radio"/> 2 Completa <input type="radio"/> 3 Parcial <input type="radio"/> 4 Atrapado <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 98 Ninguna <input type="radio"/> 99 Desconocido													
229. Bolsa de aire (BA)			230. Distraído por uno o más de lo siguiente			231. Posición en vehículo (PV)															
<input type="radio"/> 1 No abrió bolsa <input type="radio"/> 6 Desactivada <input type="radio"/> 2 Activado - frente <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 3 Activado - lado <input type="radio"/> 99 Se desconoce <input type="radio"/> 4 Activado-otro <input type="radio"/> 5 Activado-combo			<input type="radio"/> 1 No distraído <input type="radio"/> 99 Desconocido <input type="radio"/> 2 Celular <input type="radio"/> 3 Equipo electrónico (DVD,GPS) <input type="radio"/> 4 Otro en vehículo (mascota, etc.) <input type="radio"/> 5 Distracción fuera vehículo			<input type="radio"/> 18 Fila del frente – otro <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 28 Pasajero adicional 2DA fila <input type="radio"/> 99 Desconocido <input type="radio"/> 38 Pasajero adicional 3RA fila <input type="radio"/> 51 Área cerrada o de carga <input type="radio"/> 55 Exterior vehículo															
232. Extracción (EXT)		233. Prueba alcohol		234. Análisis alcohol		235. Resultados de prueba de alcohol		236. Prueba sustancias controladas		237. Análisis sustancias controladas		238. Resultado prueba sustancias controladas									
<input type="radio"/> 0 No aplica <input type="radio"/> 1 Extraído <input type="radio"/> 99 Desconocido		<input type="radio"/> 1 No se hizo prueba <input type="radio"/> 2 Rechazo prueba <input type="radio"/> 3 Se hizo prueba <input type="radio"/> 99 Se desconoce		<input type="radio"/> 1 Sangre <input type="radio"/> 3 Aliento <input type="radio"/> 97 Otros análisis		<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="4">Nivel de alcohol</th></tr> <tr><td>0.</td><td></td><td></td><td>%</td></tr> </table> <input type="radio"/> 2 Pendiente <input type="radio"/> 99 Desconoce <input type="radio"/> 96 No aplica		Nivel de alcohol				0.			%	<input type="radio"/> 1 No se hizo prueba <input type="radio"/> 2 Rechazo prueba <input type="radio"/> 3 Se hizo prueba <input type="radio"/> 99 Se desconoce		<input type="radio"/> 1 Sangre <input type="radio"/> 2 Orina <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 97 Otro análisis		<input type="radio"/> 1 Positivo <input type="radio"/> 2 Negativo <input type="radio"/> 3 Pendiente <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 99 Se desconoce	
Nivel de alcohol																					
0.			%																		
239. Gafas protectoras		240. Guantes		241. Calzado hasta los tobillos		242. chaleco o dispositivo reflectivo		243. Pantalones largo		244. Uso casco motociclista		245. Amarre casco motociclista									
<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica		<input type="radio"/> 1 Casco DOT <input type="radio"/> 2 Otro Casco (No es DOT) <input type="radio"/> 96 No aplica <input type="radio"/> 98 Ninguno		<input type="radio"/> 1 En uso <input type="radio"/> 2 No en uso <input type="radio"/> 96 No aplica									
246. Lugar de ocurrencia peatón/ciclista				247. Acción del Peatón				248 Acción del Ciclista													
<input type="radio"/> 1 Cruce en intersección <input type="radio"/> 2 Intersección fuera cruce <input type="radio"/> 3 Cruce fuera intersección <input type="radio"/> 4 Cruce escolar <input type="radio"/> 5 Isleta <input type="radio"/> 97 Otro lugar <input type="radio"/> 99 Desconocido				<input type="radio"/> 1 Cruzar intersección- semáforo a favor <input type="radio"/> 2 Cruzar intersección contra semáforo <input type="radio"/> 4 Cruzar fuera de la intersección <input type="radio"/> 8 Parado fuera de la vía de rodaje <input type="radio"/> 10 Cruzar intersección sin semáforo <input type="radio"/> 12 Saliendo detrás de vehículo <input type="radio"/> 20 Caminando con el tránsito <input type="radio"/> 30 Caminando contra el tránsito				<input type="radio"/> 52 Bajándose/montándose de/en vehículo <input type="radio"/> 62 Trabajando/empujando vehículo <input type="radio"/> 68 Trabajando en carretera <input type="radio"/> 70 Parado en acera <input type="radio"/> 74 Jugando en carretera <input type="radio"/> 75 Acostado en carretera <input type="radio"/> 76 Enganchando en vehículo <input type="radio"/> 97 Otra acción del peatón				<input type="radio"/> 10 Cruzando carretera <input type="radio"/> 20 Manejando con el tránsito <input type="radio"/> 30 Manejando contra el tránsito <input type="radio"/> 70 Ciclista parado <input type="radio"/> 97 Otra acción del ciclista									

INFORMACIÓN DEL INVOLUCRADO

ALCOHOL/SUSTANCIAS CONTROLADAS

MOTOCICLISTA

PEATÓN / CICLISTA

